



New York, 30 novembre 2021

Communiqué de presse

Partager

Post

## Finalisation du contrat relatif à la livraison d'énergie propre à la ville de New York au moyen de la ligne Champlain Hudson Power Express

Retombées sociétales de plusieurs milliards de dollars US générées par le projet CHPE dans le cadre du programme Tier 4 de la NYSERDA, d'une valeur de 7,4 milliards de dollars US

Création de 1 400 emplois bien rémunérés et recettes fiscales de 1,4 milliard de dollars US pendant 25 ans pour les collectivités de l'État de New York

Livraison de 1 250 mégawatts d'énergie propre – l'équivalent de la consommation de plus d'un million de foyers new-yorkais

Plus de 100 millions de dollars US alloués à des projets visant à améliorer la qualité de l'eau et à protéger l'environnement dans l'État de New York

**New York – le 30 novembre 2021** – Hydro-Québec et Transmission Developers (TDI) ont annoncé aujourd'hui que le contrat conclu avec la [New York State Energy Research and Development Authority](https://www.nyserda.ny.gov/) (NYSERDA) en vue de livrer de l'hydroélectricité à la ville de New York au moyen de la ligne [Champlain Hudson Power Express](https://chpexpress.com/) (CHPE) avait été finalisé et soumis pour approbation.

Cette ligne de 545 km, enfouie de bout en bout, acheminera 1 250 mégawatts d'hydroélectricité propre et renouvelable à la ville de New York, ce qui correspond à la consommation de plus d'un million de foyers. Ainsi, elle contribuera de manière importante à l'atteinte des objectifs mis de l'avant dans la [Climate Leadership and Community Protection Act](https://climate.ny.gov/) (CLCPA), soit la loi sur le climat adoptée par l'État de New York. En effet, selon l'analyse effectuée par la NYSERDA, les émissions de carbone de l'État diminueront de 37 millions de tonnes grâce à la ligne CHPE, soit l'équivalent de retirer de la circulation plus d'un demi-million de voitures.

« La ligne Champlain Hudson Power Express constitue un élément clé de l'avenir énergétique propre de New York et entraînera la création de centaines de bons emplois syndiqués à l'échelle de l'État, a déclaré **le chef de la direction de Transmission Developers, Donald Jessome**. Sa mise en service complète en 2025 permettra d'acheminer de l'énergie propre de manière fiable pour répondre aux besoins de la métropole et lutter ainsi contre les changements climatiques tout en réduisant la quantité de polluants atmosphériques nocifs. L'État et la Ville de New York ont décidé que le moment était venu d'agir de façon décisive afin d'offrir de l'air pur et des débouchés économiques à la population de New York, et voici comment nous y parviendrons. »

« C'est un honneur pour nous de participer à l'ambitieux plan conçu pour alimenter la métropole new-yorkaise en énergie propre et fiable et de renforcer ainsi notre collaboration avec l'État de New York, qui dure depuis un siècle, a affirmé **la présidente-directrice d'Hydro-Québec, Sophie Brochu**. Nous avons hâte de poursuivre nos travaux en vue de concrétiser l'un des plus gros projets de décarbonation de l'Amérique du Nord. »

Aux termes de l'entente contractuelle conclue avec la NYSERDA, Hydro-Québec achètera de l'électricité produite par le parc éolien Apuiat, dans lequel des communautés innues du Québec détiennent des participations, et nouera un partenariat avec le Conseil des Mohawk de Kahnawà:ke en vertu duquel cette communauté sera copropriétaire de la ligne qui sera construite au Québec pour assurer l'interconnexion avec la ligne Champlain Hudson Power Express. Ces initiatives historiques témoignent de l'engagement d'Hydro-Québec envers le renforcement de ses relations avec les communautés autochtones du Québec.

Grâce à la ligne CHPE, la ville de New York disposera en permanence d'approvisionnements fiables en électricité de base propre, en l'occurrence de l'hydroélectricité, qui conduiront à la mise hors service graduelle de centrales thermiques polluantes situées sur son territoire.


D'après l'analyse effectuée par la NYSERDA, le programme Tier 4 – qui comprend le projet CHPE – générera à terme des retombées sociétales allant jusqu'à 7,4 milliards de dollars US pour l'ensemble de l'État de New York, dont jusqu'à 4 milliards correspondront à des impacts positifs directs sur la santé des New-Yorkais. La valeur des avantages liés à la santé du projet CHPE découlera de la réduction de la quantité d'électricité produite par des centrales à combustible fossile et de polluants associés, ce qui se traduira par une diminution des cas de maladie et de décès prématuré, des taux d'absentéisme scolaire et professionnel, des perturbations au chapitre des activités économiques et des coûts relatifs aux soins de santé.

Par ailleurs, le projet CHPE prévoit des avantages économiques de 3,5 milliards de dollars US pour la population de New York, de même que la création d'environ 1 400 emplois bien rémunérés pendant la phase de construction. Il offrira des avantages économiques à 73 municipalités et à 59 districts scolaires répartis dans l'État, dont une augmentation de 1,4 milliard de dollars US des recettes fiscales qui seront allouées aux collectivités locales au cours des 25 premières années d'exploitation de la ligne.

Les promoteurs de la ligne CHPE établiront également le Fonds pour l'économie verte, qui investira 40 millions de dollars US dans des programmes de formation à des emplois dans le domaine des énergies propres. Ces programmes cibleront les résidents de collectivités défavorisées ainsi que les travailleurs du secteur des énergies fossiles qui souhaitent faire la transition vers le secteur des énergies renouvelables. Le Fonds a été créé en étroite collaboration avec les responsables de programmes existants de formation professionnelle offerts dans l'État de New York.

« Nous avons mis une dizaine d'années à élaborer ce projet transformateur et sommes ravis d'avoir atteint ce jalon important, de dire **le directeur général principal de Blackstone Energy Partners, Bilal Khan**. Nous anticipons le plaisir d'aider l'État de New York à réaliser ses objectifs climatiques ambitieux. »


**La présidente et chef de la direction de la NYSERDA, Doreen M. Harris**, a pour sa part déclaré : « La NYSERDA est heureuse de finaliser le contrat en vertu duquel la ligne Champlain Hudson Power Express fournira un approvisionnement constant en énergie propre à la ville de New York en vue de renforcer la fiabilité et la résilience du réseau électrique. Ce projet structurant fait partie d'un programme inédit qui aidera la métropole et l'État de New York à réduire leur utilisation d'énergies fossiles tout en créant des retombées sociétales de plusieurs milliards de dollars, de même que des investissements considérables et des milliers d'emplois, au profit de tous les New-Yorkais. »

L'annonce d'aujourd'hui fait suite à un [communiqué](#) 

(<https://www.nysersda.ny.gov/About/Newsroom/2021-Announcements/2021-09-20-Governor-Hochul-Announces-Major-Green-Energy-Infrastructure-Projects-to-Power-New-York-City-With-Wind>)

émis en septembre 2021 par la gouverneure de l'État de New York, Kathy Hochul, annonçant que le CHPE était l'un des deux projets sélectionnés pour passer à l'étape de la négociation d'un contrat au terme de l'appel de propositions lancé par la NYSERDA en 2021 dans le cadre de son programme Tier 4. Ce programme vise à augmenter de façon considérable la quantité d'énergie renouvelable livrée à la ville de New York, dont environ 90 % des approvisionnements en électricité proviennent actuellement de centrales à combustible fossile.

Le projet CHPE a été retenu grâce à la qualité de la proposition soumise par ses promoteurs, qui tenait compte de l'avis de nombreuses parties prenantes, qui comportait d'importants avantages environnementaux et économiques pour l'État de New York et qui avait reçu l'appui d'un large éventail d'intervenants, dont des organisations environnementales, des syndicats, des organismes de formation professionnelle et des gouvernements locaux. Ceux-ci comprennent notamment le maire de la Ville de New York, Bill de Blasio, l'ex-conseiller municipal Costa Constantinides, la NY League of Conservation Voters, défenseur des milieux naturels et de la justice environnementale Aaron Mair, les organismes Citizens Campaign for the Environment, Urban Upbound, The Business Council of New York State et Partnership for the City of New York, de même que 36 municipalités réparties dans l'État de New York.

Le contrat a été soumis à l'approbation de la New York State Public Service Commission et fera l'objet d'une consultation publique jusqu'au 7 février 2022. La demande d'approbation et le contrat sont accessibles sur le [site Web](#)  (<https://documents.dps.ny.gov/public/MatterManagement/CaseMaster.aspx?MatterCaseNo=15-e-0302>) du New York State Department of Public Service (Case Number 15-E-0302), où il est possible de faire des commentaires. Sous réserve de l'approbation du projet au terme de ce processus, la construction de la ligne pourra démarrer dès 2022 étant donné que tous les permis nécessaires ont déjà été obtenus. Les livraisons d'électricité devraient commencer en 2025.

### **À propos d'Hydro-Québec**

Hydro-Québec est le plus grand producteur d'énergie renouvelable de l'Amérique du Nord. Depuis plusieurs décennies, elle fournit à l'État de New York des approvisionnements fiables en électricité propre qui font d'elle un partenaire énergétique de choix. Aux fins de l'interconnexion avec le CHPE, Hydro-Québec prolongera son réseau de transport à partir du poste Hertel jusqu'à la frontière entre le Québec et l'État de New York.

### **À propos de TDI**

TDI (Transmission Developers Inc.), entreprise du groupe Blackstone, a consacré une décennie à élaborer méticuleusement, avec les parties prenantes locales, le tracé de 545 km de la ligne CHPE dans l'État de New York. Dans sa partie sous-marine, la ligne enfouie à semi-conducteurs cheminera sous le lac Champlain, le fleuve Hudson et la rivière Harlem ; dans sa partie terrestre, elle longera des voies ferrées et des routes jusqu'à un poste de conversion situé à Astoria, dans le Queens, d'où l'énergie propre qu'elle transporte sera distribuée aux consommateurs de la métropole new-yorkaise.

### **Information:**

Lynn St-Laurent  
Hydro-Québec  
514-358-5218  
514-289-5005 (ligne médias)

Chris Singleton  
Transmission Developers Inc.  
1-917-656-5072